

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

*Lapintien, Naistenlahdenkadun ja Pohjolankadun liittymän katusuunnitelmaehdotus, nro 1/22570, Osmonmäen ja Tampellan kaupunginosissa, TRE: 1898/10.03.02/2024.*



Pohjolankatua ollaan nostamassa pyöräliikenteen pääreitiksi niin Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssä kuin kantakaupungin vaiheyleiskaava valtuustokausi 2021-2025:ssä. Tämän takia tulee kiinnittää erityistä huomiota Pohjolankadulle suuntautuvan pyöräliikenteen sujuvuuteen, mikä tarkoittaa käytännössä liikennevalojärjestelyjä:

1. Lapintien suuntaisesti ajava pyöräilijä tarvitsee automaattisen tunnistimen Pohjolankadun ylittäviin valoihin
2. Liikennevalojen pitää tunnistaa Pohjolankadun ajoraa ajava pyöräilijä
3. Pohjolankadun suunnasta ajorataa pyöräilevän pitää voida kääntyä oikealle pyörätielle silloinkin, kun autoille on punanen valo. Tämä voitaisiin järjestää rampilla ennen liikennevaloa, mutta mikäli sellaiselle ei ole tilaa, myös erillisellä pyöräilijän liikennevalolla

Tampereella 6.5.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry  
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja  
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Tuomo Pollari, varapuheenjohtaja  
[tuomo.pollari@tarakka.fi](mailto:tuomo.pollari@tarakka.fi)

*2.11.2023 lähtien TaPon virallinen nimi on Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Nimenmuutoksella olemme halunneet tuoda paremmin esille sen, että tavoitteenamme on pyöräilijöiden edunvalvonta koko kaupunkiseudulla.*